

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1. สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขของตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดพร้อมทั้งบันทึกผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้า และน้ำเย็น จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า โครงการสามารถปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

4.2. สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้า และน้ำเย็น จำกัด ประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2566 ได้แก่ คุณภาพอากาศในบรรยากาศ, คุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศ, การตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป, การตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ, การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง, การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยา, การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย, อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในด้านการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน บันทึกสถิติอุบัติเหตุ และการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการ จะเห็นว่า ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ยกเว้นดังต่อไปนี้

- ระดับเสียงรบกวน (Annoyance Noise) บริเวณชุมชนซอยลาดกระบัง 40 แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548 (ค.ศ. 2005) โดยมีบางช่วงเวลาระดับเสียงรบกวนมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด ทั้งนี้อาจเกิดจากกิจกรรมของชุมชนที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น เสียงจากยานพาหนะ, เสียงจากเครื่องขยายเสียง, เสียงจากปรากฏการณ์ธรรมชาติ เป็นต้น ซึ่งเสียงดังกล่าวก่อให้เกิดขึ้นจะทำให้เกิดความแตกต่างระหว่างค่าระดับเสียงขณะมีการรบกวน และระดับเสียงพื้นฐาน เป็นผลทำให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเกินมาตรฐาน และเพื่อช่วยลดผลกระทบจากระดับเสียงต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ที่โครงการให้ มีค่าอยู่ในระดับต่ำ ทางโครงการจึงทำการติดตั้งกำแพงกันเสียงอิฐมวลเบาเป็นรูปตัวยู เพื่อลดระดับเสียงบริเวณ แหล่งกำเนิดเสียงตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการที่ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1010.7/17827 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2563

และจากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Leq 24 hr) บริเวณชุมชนซอยลาดกระบัง 40 ซึ่งเป็นชุมชนที่อยู่ใกล้กับโครงการมากที่สุด ห่างจากโครงการประมาณ 600 เมตร พบว่าผลการตรวจวัดระดับเสียง โดยทั่วไป (Leq 24 hr) มีค่าอยู่ระหว่าง 52.5 - 54.7 เดซิเบล (เอ) จึงอาจกล่าวได้ว่าเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการของโครงการเป็นเสียงดังต่อเนื่อง จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนแต่อย่างใด

- การติดตามตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ปริมาณบีโอดี (BOD) จำนวน 4 สถานีที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด อาจเกิดจากสภาพของคลองเป็นคลองดินอาจเกิดการสะสมของตะกอนดินในคลอง น้ำหมุนเวียนในคลองน้อย รวมทั้งบางจุดมีวัชพืชน้ำในคลองจำนวนมาก จึงอาจส่งผลให้ปริมาณมลสารที่ทำการตรวจวัดมีค่าสูง ประกอบกับบริเวณท้ายสถานีสูบน้ำของท่าอากาศยานบริเวณคลองบางโหลงและคลองลาดกระบัง มีกิจกรรมของชุมชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียง และมีแหล่งอุตสาหกรรมที่เพิ่มมากขึ้น จึงส่งผลต่อปริมาณบีโอดี (BOD) ที่เกิดขึ้น

อย่างไรก็ตามโครงการได้ระบายนํ้าทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการลงสู่คลองรักษาระดับน้ำชั้นในของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเท่านั้น ซึ่งโดยปกติแล้วท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จะระบายนํ้าจากคลองรักษาระดับน้ำชั้นในไปยังคลองรักษาระดับน้ำชั้นนอก แล้วระบายลงสู่คลองบางโหลงและคลองลาดกระบัง กรณีที่มีฝนตกหนักและคลองชั้นในมีน้ำมีจำนวนมากกกว่าที่กำหนด ประกอบกับผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง ณ จุดระบายน้ำของโครงการ (Holding Pond) ซึ่งมีค่า BOD ต่ำกว่าจุดตรวจวัดน้ำผิวดินทั้ง 4 จุด ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.3-7

แนวทางแก้ไขทางโครงการควบคุมคุณภาพน้ำทั้งก่อนระบายออกนอกโครงการ ให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดิน

1) ในน้ำผิวดินที่เกินมาตรฐานอาจเนื่องมาจากปัจจัยภายนอกโครงการฯ เช่น สภาพของคลองเป็นคลองดินอาจเกิดการสะสมของตะกอนดินในคลอง น้ำหมุนเวียนในคลองน้อย รวมทั้งบางจุดมีวัชพืชน้ำในคลองจำนวนมาก จึงอาจส่งผลให้ปริมาณมลสารที่ทำการตรวจวัดมีค่าสูง ประกอบกับบริเวณท้ายสถานีสูบน้ำของท่าอากาศยานบริเวณคลองบางโหลงและคลองลาดกระบัง มีชุมชนอาศัยอยู่รอบๆ กิจกรรมการใช้น้ำของชุมชนจึงอาจส่งผลกระทบต่อปริมาณมลสารดังกล่าว แต่อย่างไรก็ตาม DCAP จะควบคุมคุณภาพน้ำทั้งก่อนระบายออกนอกโครงการ ให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดิน